

บทคัดย่อสมบูรณ์

1. ชื่อเรื่องวิจัย การศึกษาปัจจัยและพฤติกรรมการขับขี่ของนักเรียน นักศึกษา ที่มีผลต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์ : กรณีศึกษา วิทยาลัยการอาชีพนวมินทรราชูทิศ กรุงเทพมหานคร

A study of student driver factor and behavior that affects the risk of accidents from the motorcycles Case Study : Nawaminthrachutit Industrial and Community Education College.

2. ชื่อผู้วิจัย ว่าที่ร้อยตรี ดร. จิรายุทธิ์ อ่อนศรี วิทยาลัยการอาชีพนวมินทรราชูทิศ กรุงเทพมหานคร

3. บทนำและวัตถุประสงค์ ปัจจุบันปัญหาด้านอุบัติเหตุจราจรเป็นปัญหาสำคัญของสังคมแม้ว่าทุกภาคส่วนจะได้ตระหนักและให้ความสำคัญในการแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน แต่ก็ยังไม่บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายตามที่กำหนดไว้เนื่องจากพฤติกรรมขับขี่ของวัยรุ่นมีความสามารถในการประเมินต่อสถานการณ์ทางการจราจรต่ำแต่มักจะประเมินทักษะในการขับขี่ของตนเองไว้สูง ทำให้มีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจรสูงผู้วิจัยจึงมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยและพฤติกรรม ทศนคติการขับขี่ของนักเรียน นักศึกษา ที่มีผลต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์

4. วิธีการศึกษา การวิจัยการศึกษาเป็นการวิจัยเชิงปฏิบัติการแบบมีส่วนร่วม (Participatory Action Research : PAR) กลุ่มตัวอย่างได้มาด้วยวิธีการสุ่มแบบเชิงชั้นอย่างมีสัดส่วน (Proportional stratified sampling) จำนวน 200 คนกลุ่มตัวอย่างตอบแบบสอบถามกลับคืนมา 200 คน คิดเป็นร้อยละ 100 เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยเป็นแบบสอบถามปัจจัยและพฤติกรรมทัศนคติต่อ การขับขี่ของนักเรียน นักศึกษา ที่มีผลต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์ ตัวแปรอิสระคือ เพศ อายุ และแผนกวิชา ตัวแปรตามคือ ปัจจัย พฤติกรรมและทัศนคติ ที่มีผลต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ความเชื่อมั่น และ t-test วิเคราะห์โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป SPSS for Windows

5. ผลการศึกษา ปัจจัยเสี่ยงที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุของนักเรียน นักศึกษา ในการขับขี่รถจักรยานยนต์ ลำดับมากที่สุด คือ การขับขี่ด้วยความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ($\bar{X}=4.87, S.D=0.12$) การศึกษาพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่รถจักรยานยนต์ พบว่า ท่านขับขี่ขณะดื่มของมึนเมา ($\bar{X}=4.94, S.D=0.22$) เป็นสาเหตุสูงสุดที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ การศึกษาทัศนคติในการขับขี่รถจักรยานยนต์ พบว่า ขับรถอย่ารีบร้อน ใช้อาหารต่อเพื่อนร่วมทางเป็นการตักเตือนให้ผู้ขับขี่เพิ่มความระมัดระวัง ($\bar{X}=4.92, S.D=0.04$) มีทัศนคติที่ดีมากที่สุด

6. วิจารณ์และสรุป จากผลการวิจัยที่พบว่าทัศนคติในการขับขี่ของกลุ่มตัวอย่างเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลต่อพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของวัยรุ่นซึ่งสามารถนำไปใช้ในการกำหนดนโยบายและวางแผนการให้ความรู้ การรณรงค์และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจราจรของวัยรุ่นได้จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำหนดนโยบายและวางแผนการลดอุบัติเหตุควรมีความตระหนักและให้ความสำคัญต่อการสร้างจิตสำนึกปรับเปลี่ยนลักษณะนิสัยทัศนคติบุคลิกภาพของกลุ่มวัยรุ่นให้มีความตระหนักถึงอันตรายจากการเกิดอุบัติเหตุมากขึ้น

PW 2517 A study of student driver factor and behavior that affects the risk of accidents from the motorcycles.

Abstract SUB.LT, JIRAYUT ONSRI

Introduction and objective Presently, traffic accident is a major problem in society. Although all sectors are aware of and focus on solving problems of road accidents, it still hasn't met the objectives and goals set. This is due to adolescents' driving habits. The adolescents have low capacity to assess traffic situations, but they often assess their driving skills in a high level. Therefore, there is a high risk of traffic accidents. The research aims to study factors and behaviors, driving attitude of students and college students affecting motorcycle accident risks.

Methods The research methodology was participatory action research (PAR). The samples were sampled using a proportional random sampling technique. Proportional stratified sampling of 200 respondents. The respondents answered 200 questionnaires, accounting for 100%. The tools used in the research were questionnaires about attitude and behavior, student's driving behavior that affects the risk of motorcycle accidents. Independent variables were sex, age, and department subject. Dependent variables include factors, behaviors and attitudes that affect the risk of accident. Statistics used in data analysis include confidence and t-test was analyzed using SPSS for Windows program.

Study results Risk factors that affect students/college students Accidents in riding motorcycle most is driving exceed a speed limit ($=4.87$, $S.D=0.12$). The risk behaviors of motorcyclists found that driving while drinking ($=4.94$, $S.D=0.22$) was the highest cause of accident. The study of attitude of driving in motorcycles found that driving should not be rushed. Compassion to other drivers reminded the drivers to be more cautious ($=4.92$, $S.D=0.04$) with the best attitude.

Reviews and summary The results of the study showed that the driving attitude of the sample group was a significant factor affecting the risk behaviors of adolescents, which can be utilized in policy setting and planning, education, campaign and prevention of traffic accidents of teenagers. It is hoped that those involved in policy setting and accident reduction planning should have the awareness and prioritize the importance of fostering attitudes, habits, personality of a group of teenagers so they will be more aware of the danger of accidents.



