

บทคัดย่อสมบูรณ์

- 1. ชื่อเรื่องวิจัย** การศึกษาปัจจัยและพฤติกรรมการขับขี่ของนักเรียน นักศึกษา ที่มีผลต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์ : กรณีศึกษา วิทยาลัยการอาชีพนวมินทรราชูทิศ กรุงเทพมหานคร
A study of student driver factor and behavior that affect the risk of accidents from the motorcycle Case Study : Nawaminthrachutit Industrial and Community Education College.
- 2. ชื่อผู้วิจัย** ว่าที่ร้อยตรี ดร. จิรายุทธิ์ อ่อนศรี วิทยาลัยการอาชีพนวมินทรราชูทิศ กรุงเทพมหานคร
- 3. บทนำและวัตถุประสงค์** ปัจจุบันปัญหาด้านอุบัติเหตุจราจรเป็นปัญหาสำคัญของสังคมแม้ว่าทุกภาคส่วนจะได้ตระหนักและให้ความสำคัญในการแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน แต่ก็ยังไม่บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายตามที่กำหนดไว้เนื่องจากพฤติกรรมการขับขี่ของวัยรุ่นมีความสามารถในการประเมินต่อสถานการณ์ทางการจราจรต่ำแต่มักจะประเมินทักษะในการขับขี่ของตนเองไว้สูง ทำให้มีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจรสูงผู้วิจัยจึงมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยและพฤติกรรม ทักษะการขับขี่ของนักเรียน นักศึกษา ที่มีผลต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์
- 4. วิธีการศึกษา** การวิจัยการศึกษาเป็นการวิจัยเชิงปฏิบัติการแบบมีส่วนร่วม (Participatory Action Research : PAR) กลุ่มตัวอย่างได้มาด้วยวิธีการสุ่มแบบเชิงช่วงชั้นอย่างมีสัดส่วน (Proportional stratified sampling) จำนวน 200 คนกลุ่มตัวอย่างตอบแบบสอบถามกลับคืนมา 200 คน คิดเป็นร้อยละ 100 เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยเป็นแบบสอบถามปัจจัยและพฤติกรรมทัศนคติต่อการขับขี่ของนักเรียน นักศึกษา ที่มีผลต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์ ตัวแปรอิสระคือ เพศ อายุ และแผนกวิชา ตัวแปรตามคือ ปัจจัย พฤติกรรมและทัศนคติ ที่มีผลต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ความเชื่อมั่น และ t-test วิเคราะห์โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป SPSS for Windows
- 5. ผลการศึกษา** ปัจจัยเสี่ยงที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุของนักเรียน นักศึกษา ในการขับขี่รถจักรยานยนต์ ลำดับมากที่สุด คือ ขับขี่ด้วยความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ($\bar{X}=4.87, S.D=0.12$) การศึกษาพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่รถจักรยานยนต์ พบว่า ท่านขับขี่ขณะดื่มของมึนเมา ($\bar{X}=4.94, S.D=0.22$) เป็นสาเหตุสูงสุดที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ การศึกษาทัศนคติในการขับขี่รถจักรยานยนต์ พบว่า ขับขี่อย่างรีบร้อน เอื้ออาหารต่อเพื่อนร่วมทางเป็นการตักเตือนให้ผู้ขับขี่เพิ่มความระมัดระวัง ($\bar{X}=4.92, S.D=0.04$) มีทัศนคติที่ตีมากที่สุด
- 6. วิจารณ์และสรุป** จากผลการวิจัยที่พบว่าทัศนคติในการขับขี่ของกลุ่มตัวอย่างเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลต่อพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของวัยรุ่นซึ่งสามารถนำไปใช้ในการกำหนดนโยบายและวางแผนการให้ความรู้ การรณรงค์และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจราจรของวัยรุ่นได้จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำหนดนโยบายและวางแผนการลดอุบัติเหตุควรมีความตระหนักและให้ความสำคัญต่อการสร้างจิตสำนึกปรับเปลี่ยนลักษณะนิสัยทัศนคติบุคลิกภาพของกลุ่มวัยรุ่นให้มีความตระหนักถึงอันตรายจากการเกิดอุบัติเหตุมากขึ้น

